



**PROJEKT TECHNICZNY
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO**

Korekta organizacji ruchu w rejonie ulicy Zawalnej
- słupki blokujące

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Opracowała:
Kamila Szpala

Szpała

KBRD 43/2022

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu *23.11.2022*

termin ważności *23.11.2023*

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Knapłański
Z up. PREZYDENTA
Dział Knapłański
KIEROWNIK DZIAŁU
PROJEKTÓW MOBILNOŚCI AKTYWNEJ

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Wniosek Oficerki Pieszkiej;
2. Wizja w terenie;
3. Prawo o ruchu drogowym;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
5. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

Zakres opracowania obejmuje ulicę Zawalną. Celem projektu jest zabezpieczenie przed parkowaniem na narożniku skrzyżowania ulic Zawalnej i Bończyka oraz na chodniku w rejonie pętli tramwajowej.

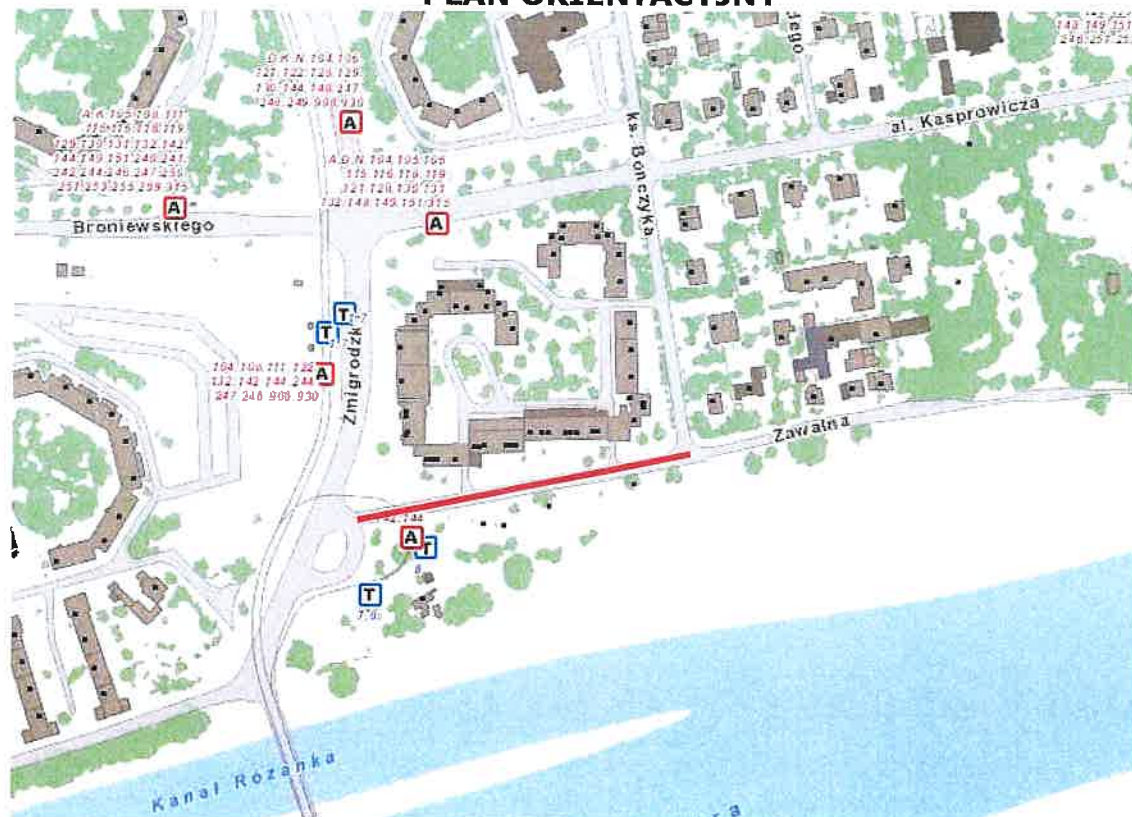
Ulica objęta projektem jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Położona jest w strefie ruchu uspokojonego o dopuszczalnej prędkości 30 km/h.

Rozwiązanie projektowe przewiduje montaż 37 szt słupków blokujących „CITY” w rozstawie 1,7 m z zachowaniem skrajni 0,5 m oraz likwidację słupków blokujących zgodnie z rysunkiem projektu.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na załączonym rysunku do projektu.

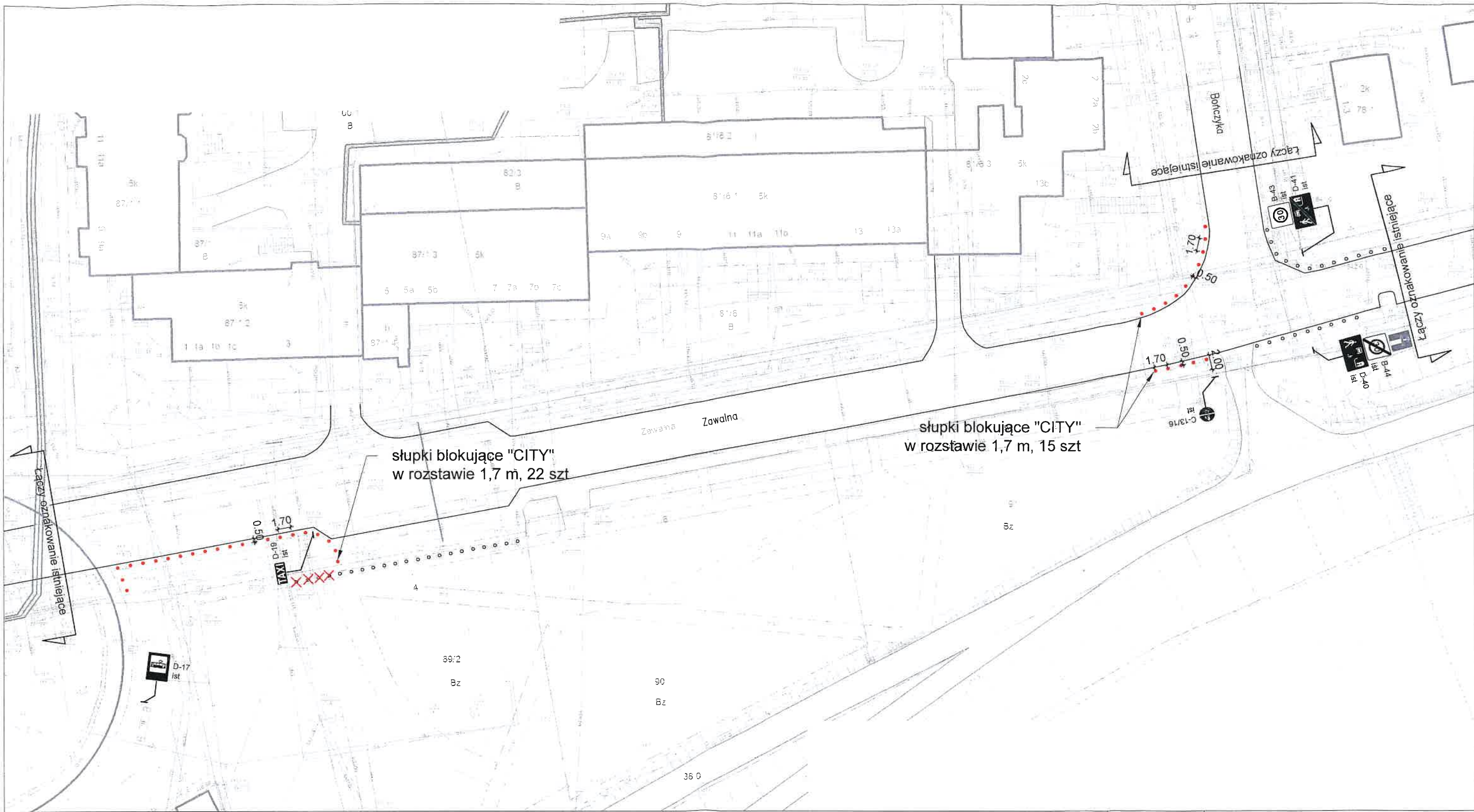
Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

PLAN ORIENTACYJNY













LEGENDA:

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  słupki blokujące istniejące
-  słupki blokujące projektowane

 Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej				
Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Zawalnej - słupki blokujące			
Projektowała	Kamila Szpala			11.2022
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
11.2022	Drogi	OR	1:500	01OR